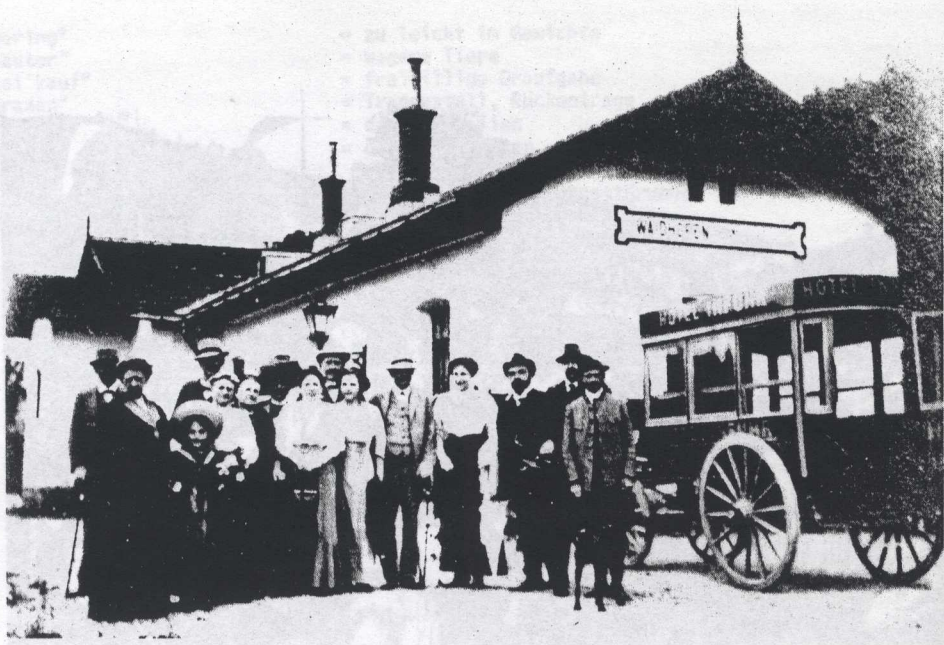
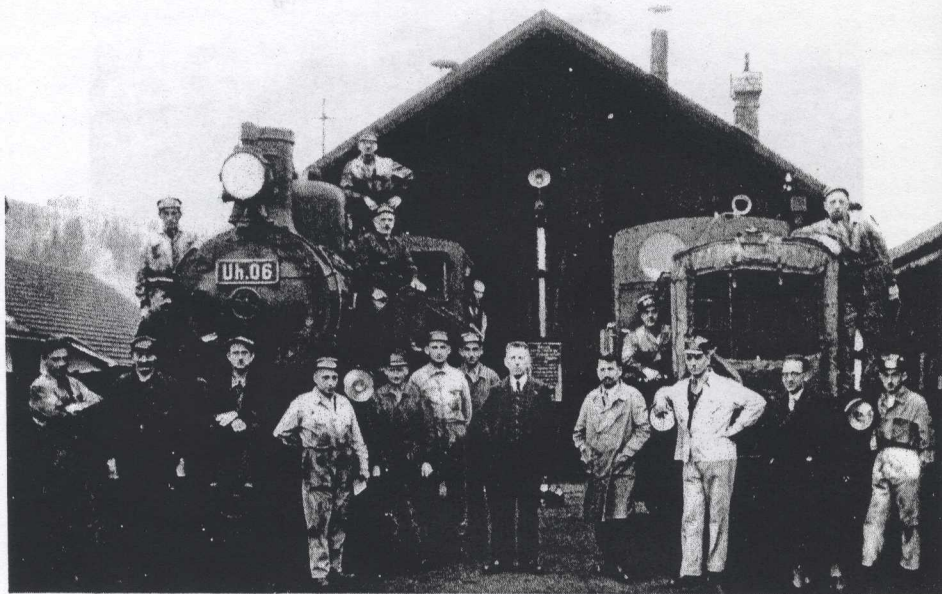


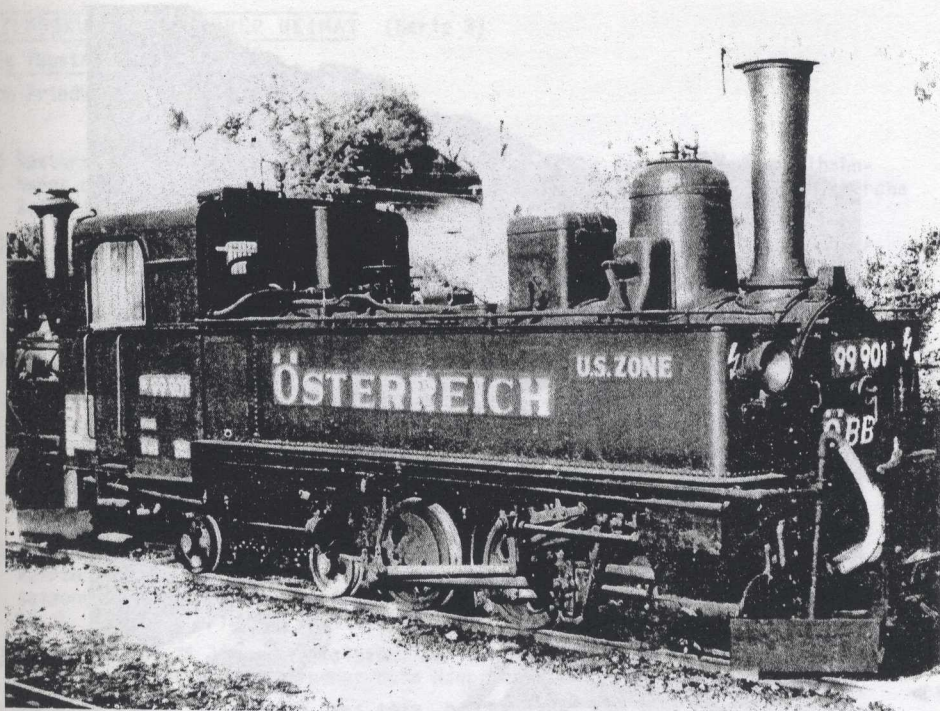




3 ▲

▼ 4

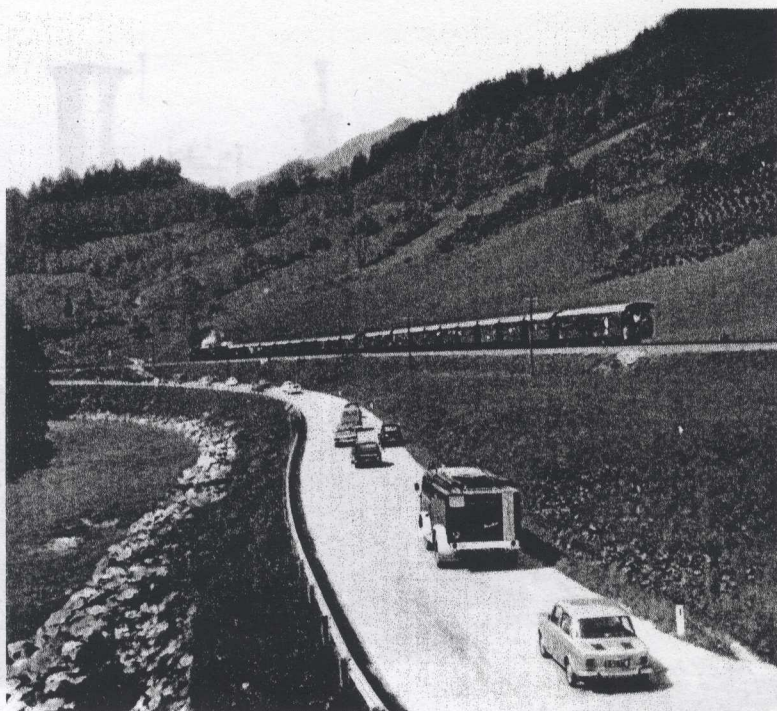




5 ▲

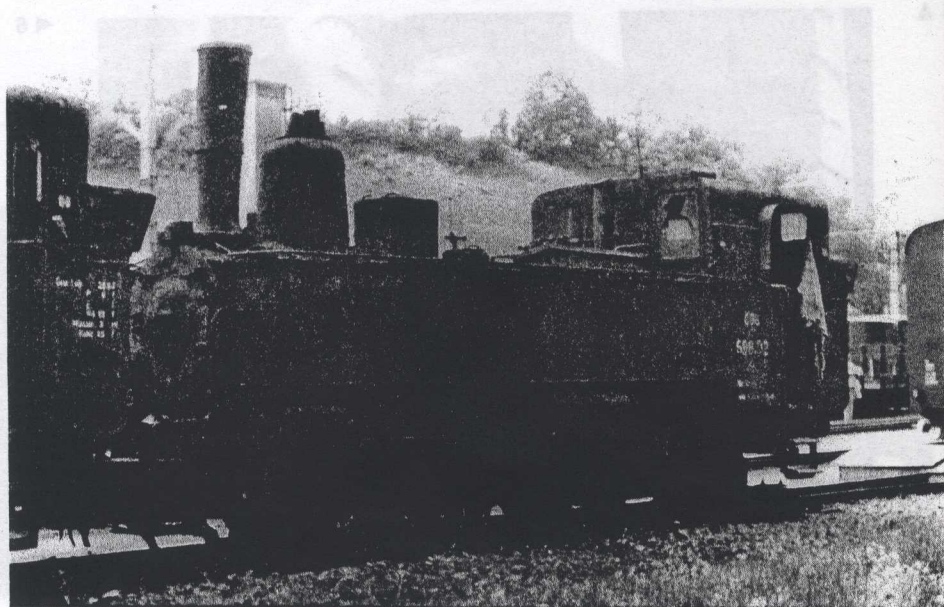


◀ 6



7 ▶

▼ 8



Die Ybbstalbahn

Von Friedrich Almer und Franz Gumpinger

- 1) Spatenstichfeier zum Bau der Ybbstalbahn in der Nähe des heutigen Lokalbahnhofes am 1. Juni 1895. Im Hintergrund die Türme der Stadt sowie die Pfarrkirche Zell. (Originalfoto im Heimatmuseum)
- 2) Holzscheibe vom Freischießen am 20. September 1896 zur "Erinnerung an die Eröffnung der Ybbstalbahn den 15. Juli 1896". (Original im Heimatmuseum)
- 3) Der Lokalbahnhof vor dem 1. Weltkrieg. Vor dem noch nicht aufgestockten Gebäude ein Stellwagen des Hotels Inführ. (Originalfoto im Heimatmuseum)
- 4) Lokomotiven und Personal vor dem Heizhaus der Ybbstalbahn beim Hauptbahnhof Waidhofen zu Beginn der dreißiger Jahre. Rechts der sog. "GEBUS", eine benzinbetriebene Lok, die nur für den Verschub und für kleinere Fahrten, etwa nach Ybbsitz, verwendet wurde. Sie wurde später zweimal umgebaut und fuhr mit Holzgas (Holzgenerator), dann mit Gasgemisch (Beheizung mit englischer Steinkohle). Ungefähr gleichzeitig befuhr auch eine größere, mit einem U-Bootmotor ausgestattete Diesellok die Ybbstalbahn. (Ca. 10 Jahre lang.) (Original in Privatbesitz)
- 5) Die Lok 598.01, noch mit einer Reichsbahnnummer der NS-Zeit versehen, verkehrte nach dem 2. Weltkrieg auf der Steyrtalbahn in der amerikanischen Besatzungszone. Deutlich erkennbar die Aufschriften "ÖSTERREICH" und "U.S. ZONE". (Orig. im Besitz des Clubs 598)
- 6) 19. Mai 1973: 75 Jahre Ybbstalbahn. Der Bürgermeister von Waidhofen, Franz J. Kohout, als Festredner beim Hauptbahnhof. (Orig. in Privatbesitz)
- 7) 75 Jahre Ybbstalbahn am 19. Mai 1973. Der Festzug, von zwei Dampflokomotiven gezogen, in der Mirenau bei Opponitz. Die Feuerwehr (Wasserversorgung) sowie eine Reihe von Eisenbahnfreunden (vorwiegend mit Fotoapparaten ausgestattete) begleiteten den Zug per Auto auf der Ybbstalbundesstraße. (Orig. in Privatbesitz)
- 8) Der unter dem Eindruck der 75-Jahr-Feier gegründete "Club 598 - Freunde der Ybbstalbahn" erwarb im Jahre 1974 u. a. die Lok 598.02. Unser Bild zeigt diese Dampflokomotive in desolatem Zustand auf dem Waidhofener Hauptbahnhof vor der Restaurierung durch den Club. (Erste Fahrten dieser generalüberholten Lok am 13. und 14. Oktober 1979.) (Orig. im Besitz des Clubs 598)